

# Segelschule Mattsee

## Infomappe Winter 2018/19

**So erreichen Sie uns:**

Segel- und Surfschule Mattsee / Steiner Nautic

Seestraße 23

5163 Mattsee

+43 6217 5432

[office@segelschule-mattsee.at](mailto:office@segelschule-mattsee.at)

[www.segelschule-mattsee.at](http://www.segelschule-mattsee.at)

# Warum österreichische Führerscheine für Segel- und Motoryachten?

## **1. Rechtlich die einzige einwandfreie Lösung!**

Das UNO Seerechtsübereinkommen von 1994 über die Hohe See besagt, dass Binnenstaaten den Küstenstaaten gleichgestellt sind. Somit kann auch Österreich staatliche Führerscheine ausgeben.

Weiters besagt eine internationale Regelung, dass man entweder den Führerschein des Landes besitzen muss, in dessen Hoheitsgewässer man unterwegs ist, (*Nachteil*: Als Österreicher benötigt man für jeden Küstenstaat einen eigenen Schein) oder man besitzt den Schein des Landes, dessen Staatsbürger man ist.

*Vorteil: Keine rechtlichen Probleme.*

## **2. Kurs- und Prüfungsanforderungen:**

Durch die im österreichischen Seeschiffahrtsgesetz bestimmten Anforderungen wird auch ein entsprechendes Niveau der Kursinhalte und der Prüfungen garantiert.

## **3. Via Donau:**

Die Republik Österreich hat die Via Donau, eine staatliche GmbH, beauftragt, entsprechend dem Seeschiffahrtsgesetz, Organisationen, Vereine usw. (z. B. den ÖSV, Seefahrtsverband Süd oder die Vereinigung der Segelschulen, kurz WSVÖ) zu berechtigen, Prüfungen abzuhalten und deren Befähigungsausweise anzuerkennen und nach Vorlage des Dokumentes einen staatlichen Schein auszustellen.

# Führerscheine - Einteilung der Fahrtbereiche für Motorboote und Segelyachten

## AM SEE:

### Segeln am See:

- kein Schein notwendig  
→ aus Haftungsgründen oder zur Teilnahme an Wettbewerben bzw. Regatten wird Segelschein „**BFA-Binnen**“ (Befähigungsausweis A Binnen, früher A-Schein) empfohlen
- **Kurse bei Steiner Nautic:** Theoriekurse zum BFA-Binnen auch im Winter vor dem FB1/2 Kurs, Praxis ab Anfang Mai am Mattsee
- **Prüfung:** durch ÖSV bzw. vom ÖSV autorisierte Prüfer

### Motorbootfahren am See:

- Kapitänspatent + Kapitänspatent Seen und Flüsse,  
Schiffsführerpatent 20 m (auch auf Wasserstraßen, z.B. Donau) +  
Schiffsführerpatent 20 m Seen und Flüsse,  
Schiffsführerpatent 10 m (auch auf Wasserstraßen, z.B. Donau) +  
Schiffsführerpatent 10 m Seen und Flüsse
- **Kurse bei Steiner Nautic:** Theoriekurs und praktische Fahrstunden ab April 2019 für das Schiffsführerpatent 10m Seen und Flüsse am Mattsee
- **Prüfung:** durch das Land Salzburg am Ausbildungsboot in Mattsee (Ausbildung für Wasserstraßen nur in OÖ, NÖ und Wien möglich), Ausstellung eines internationalen Zertifikates auf Wunsch möglich (für z.B. Gardasee usw.)

## **AM MEER:**

Die Befähigungsscheine in den einzelnen Fahrtbereichen können am Segel- und/oder Motorboot abgelegt werden.

### **1) Fahrtbereich 1 (FB 1):**

Binnenfahrt oder an der Küste Tages- oder Wattfahrten  
Bis 3 Seemeilen von der Küste und 10 Meter Schiffslänge

### **2) Fahrtbereich 2 (FB 2):**

Bis 20 Seemeilen von der Küste (B-Schein) und 24 Meter  
Schiffslänge

### **3) Fahrtbereich 3 (FB 3):**

Bis 200 Seemeilen von der Küste (erweiterter B-Schein) und 24  
Meter Schiffslänge

### **4) Fahrtbereich 4 (FB 4): KEINE KURSE bei Steiner Nautic!**

Weltweite Fahrt.

Für weltweite Fahrten gesetzlich nicht vorgeschrieben, da  
außerhalb der Hoheitsgewässer der einzelnen Staaten keine  
Führerscheinplicht besteht.

### **5) Führerscheinkombinationen:**

- **FB2 Segeln + FB1 Motor:** Das Fahren mit dem Beiboot/Dinghi *in Kroatien* (auch unter 4,4 kW bzw. 6 PS) in Küstennähe ist mit dem Segelbootschein alleine nicht mehr möglich!  
→ hier empfiehlt sich der FB1 Motor-Schein als Ergänzung!
- **FB1 Segeln + Motor**
- **FB2 Segeln + Motor**

**Wichtig:** Österreichische StaatsbürgerInnen haben bereits mit dem Führerschein FB 2 die rechtlichen Voraussetzungen, auf weltweite Fahrt zu gehen.

**→ Mehr Informationen zu den Kursen auf den nächsten Seiten!**

## Termine Theoriekurse WINTER 2018/19

Kurs	Ort	Zeit	Datum
<b>FB1 Motor/Segeln WOCHENKURS</b>	Salzburg	19:00 – ca. 22:00 Uhr	DI, 13.11.2018 DO, 15.11.2018 DI, 20.11.2018 DO, 22.11.2018 DI, 27.11.2018 DO, 29.11.2018
<b>FB1 Motor/Segeln WOCHENENDKURS</b>	Mattsee	09:00 – ca. 17:00 Uhr (inkl. Mittagspause)	SA+SO, 10./11.11.2018 SA+SO, 17./18.11.2018
<b>FB2 Motor/Segeln WOCHENKURS</b>	Salzburg	19:00 – ca. 22:00 Uhr	DI, 13.11.2018 DO, 15.11.2018 DI, 20.11.2018 DO, 22.11.2018 DI, 27.11.2018 DO, 29.11.2018
<b>FB2 Motor/Segeln WOCHENENDKURS</b>	Mattsee	09:00 – ca. 17:00 Uhr (inkl. Mittagspause)	SA+SO, 10./11.11.2018 SA+SO, 17./18.11.2018 SA+SO, 01./02.12.2018 SA+SO, 05./06.01.2019
<b>FB3 Motor/Segeln WOCHENENDKURS</b>	Salzburg	09:00 – ca. 17:00 Uhr (inkl. Mittagspause)	SA+SO, 08./09.12.2018 SA+SO, 15./16.12.2018
<b>BFA-Binnen Segeln</b>	Salzburg	19:00-ca. 20:00 Uhr vor FB2-Kurs	ca. 6 Abende (siehe FB2-Kurs)

Änderungen während des Kurses vorbehalten

### Kursorte:

- **Mattsee:** Gemeindesaal, Fischinger Straße 15, 1. Stock, 5163 Mattsee
- **Salzburg:** Hotel Schaffenrath, Alpenstraße 115-17, 5020 Salzburg

## Kurskosten Theorie

1.) A-Schein-Theoriekurs	€ 65,-
2.) Theoriekurs FB1 Segeln ODER Motor	€ 110,-
3.) Theoriekurs FB2 Segeln ODER Motor	€ 380,-
4.) Theoriekurs FB3 Segeln ODER Motor (Upgrade zu FB2)	€ 220,-
5.) Angebot FB2 Segeln + FB1 Motor	€ 380,-
6.) Angebot FB1 Motor + Segeln	€ 140,-
7.) Angebot FB2 Segeln + Motor	€ 380,-
8.) Prüfungsgebühren Theorie + Ausstellungsgebühr für das internationale Zertifikat (IC)	€ 230,-
9.) Arbeitsmaterialien	
<u>obligatorisch:</u>	
Seekarte	€ 19,-
Skriptum FB2 + 3	€ 32,-
<u>empfohlen:</u>	
Navigationszirkel	€ 18,-
Kursdreieck	€ 14,-
Anlegedreieck	€ 9,-

**Gratis:** Für FB 2 und FB 3 KursteilnehmerInnen ist die Teilnahme am A-Schein-Theoriekurs gratis.

# Prüfungsunterlagen und -voraussetzungen

**Beachte: Erst nach dem erfolgreichen Ablegen der Theorie- und Praxisprüfungen sowie dem Erbringen der geforderten Unterlagen kann ein Schein beantragt werden!**

Vor der Theorieprüfung zu erbringen	Vor der Praxisprüfung zu erbringen
<b>2 x leserliche Führerscheinkopien</b> ODER <b>1 x FS und 1 x Pass</b>	<b>Erste-Hilfe-Kurs im Umfang von 16 Stunden</b> (auch D-Führerschein, Sanitäter, Arzt etc.)
<b>Titelnachweis</b> (falls vorhanden)	<b>analoges Passbild</b>
<b>Nachweis des Farbunterscheidungsvermögens</b> (Hausarzt, Facharzt, KEIN Optiker!)	<b>IC-Antrag</b> (wird meist beim Prüfungstörn unterzeichnet)
<b>Prüfungs- und Ausstellungsgebühr für das IC-Patent FB 1-3:</b> Prüfungsgebühren (Theorie + Praxis) + Ausstellungsgebühr IC <b>€ 230,00*</b> (exkl. Prüferspesen, Anfahrt etc.)	<b>Erfahrungsnachweise für Ihren Fahrtbereich auf den passenden Formularen</b> (siehe nächste Seite)

\* Änderungen durch die Prüfungsorganisation bzw. bmvit vorbehalten.

## Erfahrungsnachweise

- Für Törns **bis 25.06.2015** reicht eine allgemeine Meilenbestätigung mit genauer Aufzeichnung der Nachtfahrten und Nachtansteuerungen
- Für Törns **ab 25.06.2015** werden nur mehr Nachweise auf den **Formularen des SFV-Süd** (bitte per Mail bei der Segelschule Mattsee unter [office@segelschule-mattsee.at](mailto:office@segelschule-mattsee.at) anfordern) mit genauer Aufzeichnung der Nachtfahrten und Nachtansteuerungen anerkannt.

## Folgende Erfahrungsnachweise sind in den angegebenen Fahrtbereichen zu leisten:

	<b>Segelbootschein (Nachweise auf Segeljacht!)</b>	<b>Motorbootschein (Nachweise auf Motorjacht!)</b>
<b>FB1</b>	50 Sm. 1 Nachtfahrt + 1 Nachtansteuerung	50 Seemeilen 1 Nachtfahrt + 1 Nachtansteuerung
<b>FB2</b>	500 Sm. + 18 Bordtage 3 Nachtfahrten mit je 1 Nachtansteuerung	300 Sm. + 12 Bordtage 3 Nachtfahrten mit je 1 Nachtansteuerung
<b>FB3</b>	1500 Sm. (500 als Skipper) 48 Bordtage 5 Nachtfahrten mit je 1 Nachtansteuerung 50 h Dauerfahrt (10 h außerhalb FB2)	1000 Sm. (250 als Skipper) 36 Bordtage 5 Nachtfahrten mit je 1 Nachtansteuerung 3 Überfahrten zwischen Häfen (min. 100 Sm. voneinander entfernt, min. 20 Sm. außerhalb von FB2)

**Definition Nachtfahrt:** Fahrt zwischen Sonnenuntergang und Sonnenaufgang mit einer Dauer von mindestens drei Stunden

**Definition Nachtansteuerung:** Eine Fahrt, bei der ein Liegeplatz mehr als zwei Stunden nach Sonnenuntergang, jedoch nicht später als zwei Stunden vor Sonnenaufgang erreicht wird

## Erweiterungen des Berechtigungsumfanges Ihres Scheins

Bei Erweiterungen des Berechtigungsumfang Ihres Scheines (die Art der Jacht betreffend) - z.B. ein Upgrade vom Segelschein FB2 auf einen Motorschein FB2 - müssen Sie folgende Nachweise zusätzlich erbringen:

- **Segeln FB2, 3 oder 4 → Motor FB2 (!):** zusätzlich min. 5 Bordtage und 100 Sm. auf einer Motorjacht
- **Motor FB2, 3 oder 4 → Segeln FB2 (!):** zusätzlich min. 12 Bordtage und 300 Sm. auf einer Segeljacht



# PRAXIS im Sommer: Übungs-, Ausbildungs- und Prüfungstörns ab Slowenien

Nur mit der nötigen Praxis im Hochseesegeln und -motorbootfahren kann die Prüfung zu den einzelnen Bereichen auch abgelegt werden!

## Termine Segel- und Motorboottörns 2019

Törn	Datum	Preis**
Ausbildungs- und Prüfungstörns Segeln FB2/3, 10 Tage	10.04.-20.04.2019	€ 920.-
Ausbildungs- und Prüfungstörns Segeln FB2/3 7 Tage	13.04.-20.04.2019 18.05.-25.05.2019 01.06.-08.06.2019 22.06.-29.06.2019 06.07.-13.07.2019 20.07.-27.07.2019 24.08.-31.08.2019 07.09.-14.09.2019	€ 650.-
Skippertrainings	08.05.-12.05.2019	€ 440.-
Ausbildungstörns Motorboot FB1 (50 Sm. mit oder ohne 1 Nachtfahrt)	Immer Samstag (und Sonntag) im Anschluss an Segeltörns (s.o.) 29.09.2019 (ohne Nachtfahrt)	€ 190.- (2 Tage)
Ausbildungs- und Prüfungstörns Segeln UND Motor FB1	27.-29.09.2019 (am letzten Tag werden die 50 Sm. FB1 Motor gefahren, kann auch separat gebucht werden!)	
FB2 Motorboottörn + Prüfung auf Anfrage		
<b>Voraussetzungen:</b> Schwimmkenntnisse, ab 16 Jahren		

\* 10% Rabatt für 10-Tage-Törn Teilnehmer

\*\* exkl. Hafengebühren, Treibstoffkosten und Verpflegung

\*\*\* Skippertrainings von Donnerstag bis Sonntag und anschließende Wochentörns können auch als ein Törn gebucht werden.

### **Programm des 1-wöchigen Segel-Törns ab Slowenien:**

- ca. 200 Seemeilen, ca. 2 Nachtfahrten
- Ankertraining und Hafenmanöver, Navigationsübungen mit Radar, GPS und Kartenplotter sowie die klassische terrestrische Navigation werden an Bord unterrichtet.
- **bei Prüfungstörns:** 2-tägige Praxisprüfung (die Praxisprüfung im FB1 kann am Mattsee stattfinden)

### **FB1 Segel-Törn:**

- 50 Seemeilen + 1 Nachtfahrt mit Nachtansteuerung
- praktische Prüfung am Mattsee (entfällt bei Besitz des BFA Binnen bzw. A-Scheins)

### **FB1 Motorboot-Törn:**

- 50 Seemeilen auf einer Motorjacht (entweder mit oder ohne Nachtansteuerung)
- Für Teilnehmer, die bereits eine Nachtfahrt mit Nachtansteuerung am Segelboot gemacht haben, beginnt der 50-Meilen-Törn am Motorboot um 10:00 am Vormittag des ersten Törntages!
- Für jene Teilnehmer, die noch eine Nachtfahrt benötigen, beginnt der Törn am ersten Tag des Törns um ca. 16:00!

# UKW Seesprechfunkkurs

SRC Zertifikat des DSV (deutscher Segelverband)



Ein UKW-Funkgerät gehört zur Sicherheitsausrüstung einer Segelyacht und ist in vielen Ländern an Bord einer Segelyacht gesetzlich vorgeschrieben – entweder aufgrund der Schiffszulassung (z.B. österr. Yacht mit Zulassung für FB2) oder aufgrund der gesetzlichen Vorschriften des Landes, in

dessen Hoheitsgewässern man sich befindet. Sobald ein Funkgerät an Bord ist, muss auch das entsprechende Funkzeugnis vorliegen! **Das *Short Range Certificate (SRC)* berechtigt zur Bedienung einer UKW Seesprechfunkanlage bzw. zur Ausübung des Seefunkdienstes im weltweiten Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS) für UKW (Reichweite bis ca. 35 Sm) auf Sportbooten. International und unbefristet gültig.**

Im Kurs wird an zwei Abenden die komplette Theorie zum SRC-Zertifikat erläutert. Im Anschluss findet die praktische Ausbildung an 4 UKW Seefunkanlagen statt (Termine werden individuell vereinbart).

<b>Termine</b>	Jänner 2019 weitere Kurse im Februar, März, April usw.! Diverse Praxistermine (individuell vereinbart)
<b>Zeit und Ort</b>	19:00-22:00 Uhr Mattsee, Segelschule
<b>Voraussetzungen</b>	Mindestalter 15 Jahre, Grundkenntnisse in Englisch
<b>Prüfung</b>	Nächste Prüfung: <b>15.12.2018 in Mattsee</b> Prüfung im süddeutschen Raum (Nähe Wagingersee / München) Ab 10 PrüfungsteilnehmerInnen Prüfung in Österreich möglich
<b>Kursbeitrag</b>	<b>260,- Euro inkl. Lehrbuch</b>