

Segelschule Mattsee

Infomappe Saison 2024/25

So erreichen Sie uns:

STEINER•NAUTIC

Segel- und Surfschule Mattsee / Steiner Nautic e.U.

Dipl.-Ing. Hermann Steiner

Seestraße 23, 5163 Mattsee

+43 6217 5432

office@segelschule-mattsee.at

www.segelschule-mattsee.at

Warum österreichische Führerscheine für Segel- und Motoryachten?

1. Rechtlich die einzige einwandfreie Lösung!

Das UNO Seerechtsübereinkommen von 1994 über die Hohe See besagt, dass Binnenstaaten den Küstenstaaten gleichgestellt sind. Somit kann auch Österreich staatliche Führerscheine ausgeben.

Weiters besagt eine internationale Regelung, dass man entweder den Führerschein des Landes besitzen muss, in dessen Hoheitsgewässern man unterwegs ist, (*Nachteil*: Als Österreicher benötigt man für jeden Küstenstaat einen eigenen Schein) oder man besitzt den Schein des Landes, dessen Staatsbürger man ist.

Vorteil: Keine rechtlichen Probleme.

2. Kurs- und Prüfungsanforderungen:

Durch die im österreichischen Seeschiffahrtsgesetz bestimmten Anforderungen wird auch ein entsprechendes Niveau der Kursinhalte und der Prüfungen garantiert.

3. Via Donau:

Die Republik Österreich hat die **Via Donau**, eine staatliche GmbH, beauftragt, entsprechend dem Seeschiffahrtsgesetz, Organisationen, Vereine usw. (z. B. den ÖSV, Seefahrtsverband Süd oder die Vereinigung der Segelschulen, kurz WSVÖ) zu berechtigen, Prüfungen abzuhalten und deren Befähigungsausweise anzuerkennen und nach Vorlage des Dokumentes einen staatlichen Schein auszustellen.

Führerschein - Einteilung der Fahrbereiche für Motorboote und Segel- yachten

AM SEE:

Segeln am See:

- Grundsätzlich kein Schein notwendig
→ aus Haftungsgründen oder zur Teilnahme an Wettbewerben bzw. Regatten wird Segelschein „**BFA-Binnen**“ (Befähigungsausweis A Binnen, früher A-Schein) empfohlen
- **Kurse bei Steiner Nautic:** Theoriekurse zum BFA-Binnen auch im Winter vor dem FB1/2 Kurs (siehe B-Schein-Termine), Praxis ab Anfang Mai am Mattsee, jede Woche vollständige Kurse (Theorie+Praxis) in der Sommersaison

Motorbootfahren am See:

- Schiffsführerpatent 10m Seen & Flüsse
- Kurse finden wieder ab April 2024 in der Segelschule Mattsee statt
- **Prüfung:** durch das Land Salzburg am Ausbildungsboot in Mattsee (Ausbildung für Wasserstraßen nur in OÖ, NÖ und Wien möglich), Ausstellung eines internationalen Zertifikates auf Wunsch möglich (für z.B. Gardasee usw.)

AM MEER:

Die Befähigungsscheine in den einzelnen Fahrtbereichen können für Segel- und Motorboot abgelegt werden.

1) Fahrtbereich 1 (FB 1):

Binnenfahrt oder an der Küste Tages- oder Wattfahrten
Bis 3 Seemeilen von der Küste und 10 Meter Schiffslänge

2) Fahrtbereich 2 (FB 2):

Bis 20 Seemeilen von der Küste (B-Schein) und 24 Meter Schiffslänge
im Zuge dieses Kurses wird durch einige Zusatzfragen auch der
Motorbootführerschein erworben – dies ist für die Teilnehmer
kostenlos

→ **FB2 Kroatien**: nur 30 BRZ (Bruttoreaumzahl) statt 300!
Problematisch bei z.B. Hochseekatamaranen → **FB3**

3) Fahrtbereich 3 (FB 3):

Bis 200 Seemeilen von der Küste (erweiterter B-Schein) und 24 Meter
Schiffslänge

4) Fahrtbereich 4 (FB 4):

Weltweite Fahrt.

ABER: Für weltweite Fahrten gesetzlich nicht vorgeschrieben, da
außerhalb der Hoheitsgewässer der einzelnen Staaten keine Füh-
rerscheinplicht besteht.

**Zum Fahrtbereich im Segeln erhält man automatisch den gleichen
Fahrtbereich für Motorboote.**

**Wichtig: Österreichische StaatsbürgerInnen haben bereits mit dem Führerschein
FB 2 die rechtlichen Voraussetzungen, auf weltweite Fahrt zu gehen.**

Die Ausstellung eines ICs in Österreich ist nur möglich, wenn man entweder

- 1. österreichischer Staatsbürger ist**
- 2. seinen Hauptwohnsitz in Österreich hat.**

Ansonsten kann kein IC ausgestellt werden.

→ Mehr Informationen zu den Kursen auf den nächsten Seiten!

Erfahrungsnachweise

Nicht nur der Besuch des Theoriekurses und die bestandene Theorieprüfung sind Voraussetzungen für den Erwerb eines Bootsführerscheines in den Fahrtbereichen 1-3, sondern auch der **korrekte Nachweis einer bestimmten Anzahl gefahrener Seemeilen, Nachtfahrten und -ansteuerungen auf einer Segel- oder Motorjacht am Meer** sind Teil der Anforderungen.

- Für Törns **bis 25.06.2015** reicht eine allgemeine Meilenbestätigung mit genauer Aufzeichnung der Nachtfahrten und Nachtansteuerungen – falls diese bereits vorhanden ist
- Für Törns **ab 25.06.2015 bzw. bei Nachschreiben der Anträge** werden nur mehr Nachweise auf den **Formularen des SFV-Süd** (bitte per Mail bei der Segelschule Mattsee unter office@segelschule-mattsee.at anfordern) mit genauer Aufzeichnung der Nachtfahrten und Nachtansteuerungen sowie einer Zusammenfassung des Logbuchs als Beilage (Seite 2) anerkannt.

Folgende Erfahrungsnachweise sind in den angegebenen Fahrtbereichen zu leisten:

	Segelbootschein „Motor und Segelantrieb“ (Nachweise auf Segeljacht!)	Motorbootschein (Nachweise auf Motorjacht!)	Erweiterung Motor auf Segeljacht
F B 1	50 Sm. 1 Nachtfahrt + 1 Nachtansteuerung	50 Sm. 1 Nachtfahrt + 1 Nachtansteuerung	
F B 2	500 Sm. + 3 Nachtfahrten mit je 1 Nachtansteuerung	300 Sm. + 3 Nachtfahrten mit je 1 Nachtansteuerung	200 Sm. auf Segeljacht
F B 3	1500 Sm. (500 als Skipper) 5 Nachtfahrten mit je 1 Nachtansteuerung	1000 Sm. (250 als Skipper) 5 Nachtfahrten mit je 1 Nachtansteuerung	500 Sm. davon min. 250 Sm. als Skipper auf Segeljacht

*Änderungen durch die Prüfungsorganisation bzw. bmvit vorbehalten.

Definition Nachtfahrt: Fahrt zwischen Sonnenuntergang und Sonnenaufgang mit einer Dauer von mindestens drei Stunden

Definition Nachtansteuerung: Eine Fahrt, bei der ein Liegeplatz mehr als zwei Stunden nach Sonnenuntergang, jedoch nicht später als zwei Stunden vor Sonnenaufgang erreicht wird

Berechtigungsumfang Ihres Scheins

Bestandene **Praxisprüfungen** FB 2 auf einer Segeljacht mit Motorantrieb , gelten nach neuer JachtVO für FB 2 Segel- und Motorjachten.

Prüfungsunterlagen und -voraussetzungen*

Achtung: Erst nach dem erfolgreichen Ablegen der Theorie- und Praxisprüfungen sowie dem Erbringen der geforderten Unterlagen kann ein Schein beantragt werden!

Zwischen der bestandenen Theorieprüfung und der Praxisprüfung dürfen **nicht mehr als 3 Jahre** liegen – ansonsten verfällt die Theorieprüfung!

Vor der Theorieprüfung zu erbringen
Bearbeitungs- und Ausstellungsgebühr für das IC-Patent FB 1-3: Prüfungsgebühren (Theorie + Praxis) + 1 Ausstellungsgebühr IC € 260,00* (exkl. Prüferspesen, Anfahrt etc.) → Für jede neue Scheinausstellung sind erneut € 110,- Ausstellungsgebühren zu entrichten – VOR der jeweiligen Praxisprüfung
Vor der Praxisprüfung zu erbringen
Erfahrungsnachweise (Seemeilen, Bordtage und Nachtfahrten, -ansteuerungen) für Ihren Fahrtbereich auf den passenden Formularen* (*Homepage SFV-Süd)
Vor der Praxisprüfung bzw. spätestens vor der Scheinausstellung zu erbringen
1 x leserliche Führerscheinkopie beidseitig 1 x Reisepasskopie (nur für Titelnachweis)
Titelnachweis (falls vorhanden und gewünscht)
Nachweis des Farbunterscheidungsvermögens (Hausarzt, Facharzt, Optiker!) nicht erforderlich bei Führerschein vor 11/1997 – sollte aber auf alle Fälle <u>vorher</u> nachgewiesen werden, bei Farbenblindheit KEIN Schein!
Erste-Hilfe-Kurs im Umfang von 16 Stunden (auch D-Führerschein, Sanitäter, Arzt etc.)
Analoges, biometrisches Passbild
IC-Antrag (Der Antrag wird meist beim Prüfungstörn oder schon bei der Theorieprüfung unterzeichnet) Die Ausstellung eines ICs in Österreich ist nur möglich, wenn man entweder a) Österreichischer Staatsbürger oder b) seinen Hauptwohnsitz in Österreich hat.

- Änderungen durch die Prüfungsorganisation bzw. bmvit vorbehalten.

Infoabend via ZOOM: 5. und/oder 9.11.2024

Termine Theoriekurse WINTER 2024/25

in Form von Online-Seminaren + Praxistage nach Vereinbarung

1. Kurs ab 14. November / 2. Kurs ca. ab März 2025

Kurs	Ort	Zeit	Datum
FB1 Motor/Segeln WOCHENKURS (ca. 7 Abende - siehe Kursplan)	online	19:00 – ca. 22:00 Uhr	Ab DO, 14.11.2024 siehe Seite 9
FB2 Motor/Segeln WOCHENKURS	online	19:00 – ca. 22:00 Uhr	Ab DO, 14.11.2024 siehe Seite 9
BFA-Binnen Segeln	online	<u>Kursbeginn</u> im Rahmen des FB1/FB2 Kurses am 14.11.24 Di+Do 19:00-20:00 Uhr	ca. 10 Abende (siehe Termine FB1/FB2- Kurs)

Änderungen während des Kurses vorbehalten

Außerdem bieten wir im Laufe des Kurses "Privatstunden" vor Ort zur Erklärung der Materie an (max. 5 Teilnehmer)

Voraussichtlicher Kursplan ab November 2024

Änderungen im Laufe des Kurses sind möglich und werden bekanntgegeben. Die **Kursabende werden aufgezeichnet** und Ihnen zur Verfügung gestellt.

Sollten Sie an einem Tag nicht in den Kurs kommen können, haben Sie so die Möglichkeit, den **verpassten Stoff nachzuholen, bzw. zu wiederholen.**

Der Kurs beinhaltet auch die A-Schein Theorie(von 19 bis 20 Uhr)-eine anschließende Theorieprüfung ist möglich. Die Praxisprüfungen finden im Frühling/Sommer statt.

Datum, Kursort	Thema 1. Kurs
DO, 14.11.24, online	Einführung in die Navigation, Navigationsbeispiel FB1-1
DI, 19.11.24, online	Navigationsbeispiel FB1-2 + FB1-3
DO, 21.11.24, online	Gesetzeskunde + Navigationsbeispiel FB2-1*
DI, 26.11.24, online	Gesetzeskunde + Navigationsbeispiel FB2-1*
DO, 28.11.24, online	Navigationsbeispiel FB2-1* + FB2-2*
DI, 03.12.24, online*	Bootskunde, Ankern, Sicherheit + Seefunk
DO, 05.12.24, online*	Navigationsbeispiele FB2-2* + Navigationsbeispiel FB2-3*
DI, 10.12.24, online*	Navigationsbeispiele FB2-3* , Radar + GPS
DO, 12.12.24, online	Manöver unter Segel + Wetterkunde
DI, 17.12.24, online	Technik (Motor + Elektrik)
DI, 07.01.25, online	Wiederholung + Fragestunde
FR, 17.01.25, Mattsee	Praxistag in der Einsatzzentrale Mattsee – Nachmittag
SA, 18.01.25, Mattsee	Praxistag in der Einsatzzentrale Mattsee - Vormittag

Änderungen vorbehalten!

***Nur für FB2-KandidatInnen relevant – alle anderen Termine für FB1 und 2-KandidatInnen vorgesehen!**

- ***Der zweite FB1+2 Kurs startet am 4. März 2025:***

Voraussichtlicher Kursplan FB1+2 ab 4. März 2025 (ohne A-Schein Theorie):

Datum, Kursort	Thema 2. Kurs
DI, 04.03.25, online	Einführung in die Navigation + Bsp. FB1-1
DO, 06.03.25, online	Navigationsbeispiel FB1-2 + FB1-3
DI, 11.03.25, online	Gesetzeskunde und Wetterkunde
DO, 13.03.25, online	Motor/Technik, Gezeitenrechnung
DI, 18.03.25, online	Navigationsbeispiele FB1-3 + FB2-3*
DO, 20.03.25, online	Navigationsbeispiele FB2-2*, Elektrik
DI, 25.03.25, online	Manöver unter Segel, Sicherheit
DO, 27.03.25, online	Navigationsbeispiele FB2-1 + FB2-3*
DI, 01.04.25, online	Seefunk, Seezeichen + Radar
DO, 03.04.25, online	Elektrik, Bootsbau
	Praxistag wird nach Bedarf abgehalten

Änderungen vorbehalten!

* Nur für FB2 KandidatInnen relevant – alle anderen Termine sind für FB1+2 KandidatInnen vorgesehen!

Voraussichtliche Prüfungstermine 2024

Termine FB1-3:

Termine werden individuell nach den Kursen vereinbart

Prüfungsort: in Mattsee(wird noch bekanntgegeben), Treffpunkt ca. 15 Minuten vor Prüfungsbeginn

VOR der Theorieprüfung: bitte die Ausstellungs- und Prüfungsgebühren an den Prüfungsverband Sfv-Süd entrichten: **€ 260,-** (exkl. Prüferspesen, Kurskosten)

Kurskosten Theorie

1.) A-Schein-Theoriekurs	€ 90,-
2.) Theoriekurs FB1 Segeln ODER Motor	€ 310,-
3.) Theoriekurs FB2 Segeln UND/ODER Motor	€ 527,-
4.) Theoriekurs FB3 Segeln ODER Motor (Upgrade zu FB2)	€ 337,-
5.) Angebot FB1 Motor + Segeln	€ 337,-
6.) Prüfungsgebühren Theorie + Ausstellungsgebühr für das internationale Zertifikat (IC)-> werden an den SFV-Süd entrichtet	€ 260,-
7.) Arbeitsmaterialien <u>obligatorisch:</u> 3 Seekarten A3 Seekarte groß 100/17 Buch/Skriptum FB3 Skriptum FB2 Skriptum FB1 A-Schein-Buch <u>empfohlen:</u> Navigationszirkel Kursdreieck Anlegedreieck	zum selber Ausdrucken oder über uns € 21,- € 41,- / € 15,- € 32,- € 20,- € 29,- € 25,90 € 15,90 € 11,90

Preisänderungen vorbehalten

Gratis: Für FB 2 und FB 3 KursteilnehmerInnen ist die Teilnahme am A-Schein-Theoriekurs kostenlos!

PRAXIS im Sommer: Übungs-, Ausbildungs- und Prüfungstörns ab Slowenien

Nur mit der nötigen Praxis im Hochseesegeln und -motorbootfahren kann die Prüfung zu den einzelnen Bereichen auch abgelegt werden!

Termine Segel- und Motorboottörns 2025

Törn	Termine	Preis*
Meilentörn (mind. 380 SM) 10 Tage	29.Mai-07.Juni_2025 31.Juli-09.August_2025	€ 1.270.-
Ausbildungs- und Prüfungstörns Segeln FB1-3, 7 Tage (ca. 120 SM)	03.Mai-10.Mai_2025 10.Mai-17.Mai_2025 17.Mai-24.Mai_2025 07.Juni-14.Juni_2025 09.August-16.August_2025 30.August-06.Sept._2025	€ 900.-
Meilentörn 7 Tage(mind. 280 SM)	oder auf Anfrage	
Skippertrainings**	2025 auf Anfrage	€ 560.-
Ausbildungstörns Motorboot FB1 (50 Sm. ohne Nachtfahrt) z.B. in Portoroz Prüfung am Mattsee möglich	2025 auf Anfrage Samstag im Anschluss an Segeltörns möglich (s.o.) - Ab 3 Anmeldungen!	€ 220.-
Ausbildungstörns Motorboot FB1 (50 Sm. mit 1 Nachtfahrt) z.B. in Portoroz Prüfung am Mattsee möglich	Auf Anfrage / nach Bedarf 2025 SA (+ SO) im Anschluss an Segeltörns möglich (s.o.) - nur bei Interesse, sonst ohne Nachtfahrt, ab 3 Anmeldungen!	€ 295.-
FB2 Motorboottörn+ Prüfung / FB1-Segeltörn oder Segel- und Motorboottörn auf Anfrage		
Voraussetzungen: Schwimmkenntnisse, ab 16 Jahren		

Preisänderungen vorbehalten

* exkl. Hafengebühren, Treibstoffkosten und Verpflegung, oder Prüferspesen bei Prüfung

** Skippertrainings von Donnerstag bis Sonntag und der anschließende Wochentörn können auch als ein Törn gebucht werden.

PRÜFUNGSTÖRNS: Sobald sich min. 1 Kandidat für eine Praxisprüfung FB1 oder FB2 Segeln am Schiff findet, veranstalten wir gerne im Zuge eines existierenden Törns eine Praxisprüfung!

- **ABER ACHTUNG:** Je mehr Prüfungskandidaten sich für einen Törn finden, desto erschwinglicher sind die Prüferspesen (Reisekosten, Taggeld etc.) für den Einzelnen!

Programm des 1-wöchigen Segel-Törns ab Slowenien:

- ca. 200 Seemeilen, ca. 1-2 Nachtfahrten
- Ankertraining und Hafenmanöver, Navigationsübungen mit Radar, GPS und Kartenplotter sowie die klassische terrestrische Navigation werden an Bord unterrichtet.
- **bei Prüfungstörns:** 2-tägige Praxisprüfung (die Praxisprüfung im FB1 kann am Mattsee stattfinden)

FB1 Motorboot-Törn:

- 50 Seemeilen auf einer Motorjacht (entweder mit oder ohne Nachtansteuerung)
- Praxisprüfung am Mattsee

ZUSATZKURSE:

Fachkundenachweis für Pyrotechnik auf Yachten

1 Tages-Ausbildungskurs für den Fachkundenachweis für Pyrotechnik

Die Jachtzulassungsverordnung sieht auf österreichischen Jachten (Seeschifffahrt) eine auf die jeweiligen Fahrtbereiche abgestimmte Mindestausrüstung an Seenotsignalmitteln vor.

Darunter fallen auch Fallschirmsignale der Kategorie P2.

Österreichische Skipper benötigen daher für den Erwerb und Besitz dieser Signale einen P2-Pyrotechnikausweis (für Seenotsignalmittel).

In diesem Online-Kurs werden besonders die Fachkenntnisse zum Erwerb, Besitz und zur Verwendung von Seenotsignalmitteln der KATEGORIE P2, vermittelt.

Kurs: 59€ / Person, 06.03.2025 von 19:00 bis ca. 21:00 Uhr, online via Zoom, Prüfung und praktische Einheit nach Absprache

UKW Seesprechfunkkurs

SRC Zertifikat des DSV (deutscher Segelverband)

Ein UKW-Funkgerät gehört zur Sicherheitsausrüstung einer Segelyacht und ist in vielen Ländern an Bord gesetzlich vorgeschrieben – entweder aufgrund der Schiffszulassung (z.B. österr. Yacht mit Zulassung für FB2) oder aufgrund der gesetzlichen Vorschriften des Landes, in dessen Hoheitsgewässern man sich befindet. Sobald ein Funkgerät an Bord ist, muss auch das entsprechende Funkzeugnis vorliegen! **Das *Short Range Certificate (SRC)* berechtigt zur Bedienung einer UKW Seesprechfunkanlage bzw. zur Ausübung des Seefunkdienstes im weltweiten Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS) für UKW (Reichweite bis ca. 35 Sm) auf Sportbooten. International und unbefristet gültig.**

Im Kurs wird an zwei Abenden die komplette Theorie zum SRC-Zertifikat erläutert. Im Anschluss findet die praktische Ausbildung an 5 UKW Seefunkanlagen statt (Termine werden individuell vereinbart).

Termine	Beginn: November 2024 1. Kurs: 12.11. und 13.11.2024 2. Kurs: 18.02. und 19.02.2025 Diverse Praxistermine (individuell vereinbar)
Zeit und Ort	19:00-22:00 Uhr online
Voraussetzungen	Mindestalter 15 Jahre, Grundkenntnisse in Englisch
Prüfung	Prüfungen im süddeutschen Raum (Nähe Wagingersee / München) Ab ca. 8 PrüfungsteilnehmerInnen Prüfung in Mattsee!
Kursbeitrag	315,- Euro, inkl. Lehrbuch

Änderungen vorbehalten.

Empfohlener Kursbeginn: nach FB2 Theorieprüfung

- **Erweiterungskurs zum deutschen LRC** am 14.12.2024 oder 20.02.2024 möglich (Voraussetzung ist der deutsche SRC) **Der LRC schließt Grenz-Kurzwellen und Satellitenfunk mit ein – ohne Einschränkung des Frequenzbereiches**

MOTORBOOTFAHREN auf Seen und Flüssen

Schiffsführerpatent 10m

Das Schiffsführerpatent Seen und Flüsse 10m ermöglicht das Führen von maschinenbetriebenen Fahrzeugen (Motorboote, Elektroboote) mit einer Antriebsleistung von über 4,4 kW (ca. 6 PS) bei einer Schiffslänge von bis zu 10m auf Seen und Flüssen - ausgenommen sind Wasserstraßen.

Der Kurs ist in einen theoretischen Teil (Gesetzeskunde, Verkehrszeichen, Motorenkunde, etc.) sowie einen praktischen Teil (Üben von Manövern für die Prüfung, Motorenkunde) gegliedert.

Jeder Kursteilnehmer steht 3 Stunden am Steuer unter Aufsicht eines erfahrenen Instructors und übt Ablegen, Anlegen, Boje-Über-Bord und Ankern. Die Ausbildung und Prüfung wird mit einem leistungsstarken Elektromotorboot am Mattsee absolviert.

Termine	Beginn: April 2025 Kurstermine auf Anfrage oder aktuell auf unserer Homepage Diverse Praxistermine (individuell vereinbar)
Zeit und Ort	19:00-22:00 Uhr vor Ort
Voraussetzungen	Mindestalter 18 Jahre
Prüfung	Prüfungstermine finden regelmäßig von Mai bis September statt. Theorieprüfung in St. Gilgen, anschließend Praxisprüfung am Mattsee.
Kursbeitrag	445,- Euro, exkl. Lehrbuch

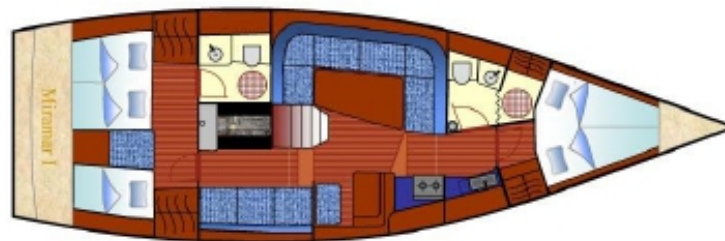
Ing. Kurt Breuninger

Yachtcharter

Übungs-, Prüfungs-, Urlaubstörns, Skippertraining

www.segelnammeer.at mail: breu-sbg@gmx.at

Tel: +43 664 4118112



Liegeplatz: Slovenien, Marina Izola, Steg G 27

Miramar I

Konstrukteur:	DI Dr. Robert Mayr
Design und Innenlayout:	Ing. Wolfgang Matschl
Bauwerft:	Bootsbau Steiner Mattsee
Länge:	11,95 m
Breite:	3,95 m
Tiefgang:	1,70 m / Tandemkiel
Gewicht:	9,25 to
Segelfläche am Wind:	92 m ²
Segelfläche UPS (Genaker):	115 m ²
Masthöhe:	19,5 m
Baumaterial – Rumpf:	Red Zeder Leistenbauweise / Epoxy WEST – System
Baujahr:	2005
Baumaterial – Innen:	Teak
Deck:	Teak
Aufbauten:	Teak und Mahagoni
Winschen:	Andersen
Segel:	Raudaschl / Doyle
Motor:	Yanmar – 4 Zyl. 56 PS / 230 l Diesel
Navigation:	Raymarine
Rigg:	Sparcraft
Ausstattung – Technik:	Radar
	Plotter
	Autopilot
	Radio / CD
	Nespressomaschine
	Wechselrichter 220 V
Ausstattung – Innen:	6 Kojen ohne Salon
	2 Nasszellen / 550 l Süßwasser
	1 Kühlschrank mit Gefrierfach
	1 Kühlbox
	Gasherd mit Backofen

Törninformation – Gepäcks-Liste

Nehmt bitte Reisetaschen etc. - KEINE KOFFER

- gültiger Reisepass
- evt. Segeldokumente
- Geld
- Bankomatkarte, E-Card
- pers. notwendige Medikamente
- Schreibzeug (vgl. Brückenkladde ;))

Kosmetika:

- Sonnenöl, -creme
- Zahnputzzeug
- Seife

Kleidung (möglichst aus synthetischen

Materialien – Nässe!):

- 3-4 Paar Socken
- 3-4 Unterhosen (dürfen natürlich auch mehr sein ;))
- 4 langärmelige Sweater
- 2 kurze Laibchen
- 1-2 Pullover
- 1 kurze Hose
- 1-2 Jeans
- warme Windjacke
- Ölzeug ODER Regenjacke+Hose+Haube
- Badehose
- warmer Trainingsanzug

Schuhwerk, Kopfbedeckung, Handschuhe:

- Gummistiefel
- Bordschuhe oder Laufschuhe (keine gepolsterten Schuhe – trocknen nie mehr!)
- Segelhandschuhe
- Kappe + Wollhaube

Sonstiges:

- Badetuch, Handtuch
- Schlafsack
- kleines Freispaket (Schoko, Trockenfrüchte, Nüsse,...)

Weiters wird empfohlen:

- Unfallversicherung
- Reiserückholversicherung (ist bei vielen Versicherungen, Kreditkarten und beim ÖAMTC-Schutzbrief dabei)
- Fotoapparat, Video, Handy
- Musik, wer's braucht
- Lesestoff
- Tagebuch? - Schreibzeug
- Taschenlampe, Stirnlampe
- wasserdichte Uhr
- Zigaretten, Feuer falls nötig
- Reservebatterien
- Leatherman oder Seglermesser
- Schlafanzug
- Sonnenbrille mit Sicherheitsband
- Rasierer
- ev. Tauchzeug
- Gehörschutzpfropfen (die könnten wichtig sein!!)

ACHTUNG: Bedenkt beim Packen bitte, dass das Volumen des Gepäcks den Sitzkomfort im Auto und in der Bootskabine entscheidend mitbestimmt!

STEINER·NAUTIC